



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Aika 31.05.2022, klo 14:30 - 16:39

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Hallituskatu 12

### **Käsitellyt asiat**

- § 24 **Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 25 **Pöytäkirjan tarkastus**
- § 26 **Joukkoliikenneviranomaisen talousraportti tammi-huhtikuu 2022**
- § 27 **Selvityspyyntö kertalippujen myyntirajapintojen avaamisesta, Traficom**
- § 28 **Joukkoliikennejaoston lausunto valtuustoaloitteeseen: Julkisen liikenteen markkinointiin panostettava**
- § 29 **Reittimuutos linjalle 6H, Harmaalinna-Koivistonluoto-Sampola-Kauppatori**
- § 30 **Reittimuutos linjakokonaisuuteen 10, Kauppatori-Tiedepuisto-Ulasoori-ruuhkavuorot**
- § 31 **Uuden reitin perustaminen, linja 81 Kauppatori-Friitala-Krapisto-Friitala-Kauppatori**
- § 32 **Reittimuutos linjalle 99 Niittymaa-Lattomeri-Pinomäki**
- § 33 **Myöhäisvuorot Pori Jazz -tapahtuman aikana 14.-16. heinäkuuta 2022**
- § 34 **Joukkoliikennejaoston kokouspäivät syksy 2022**
- § 35 **Tiedoksi merkittävät asiat**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Saapuvilla olleet jäsenet

Jussi Ihamäki, puheenjohtaja  
Sirpa Björkbacka, 1. varapuheenjohtaja  
Juha Hernberg  
Jussi Viertola  
Mari Nurmi  
Tapio Lajunen  
Tarja Grönblom  
Krista Virtanen-Olejniczak

Muut saapuvilla olleet

Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala, esittelijä  
Heidi Suominen, sihteeri  
Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö  
Antti Salminen, joukkoliikennesuunnittelija

Poissa

Mirva Virtanen  
Rasmus Forssell

Allekirjoitukset

Jussi Ihamäki  
Puheenjohtaja

Heidi Suominen  
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

02.06.2022

02.06.2022

Jussi Viertola

Juha Hernberg

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla alkaen

Heidi Suominen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 24**

### **Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

#### **Päätös**

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 25**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Jussi Viertola ja Rasmus Forssell (varalla Juha Hernberg).

Pöytäkirja tarkastetaan 2.6.2022.

#### **Päätös**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Jussi Viertola ja Juha Hernberg (varalla Sirpa Björkbacka).

Pöytäkirja tarkastetaan 2.6.2022.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Joukkoliikennejaosto, § 21, 29.03.2022**

**Joukkoliikennejaosto, § 26, 31.05.2022**

**§ 26**

**Joukkoliikenneviranomaisen talousraportti tammi-huhtikuu 2022**

PRIDno-2022-601

**Joukkoliikennejaosto, 29.03.2022, § 21**

Valmistelijat / lisätiedot:

Jonna Vainio, Merika Lanne

jonna.vainio@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

Joukkoliikenteen uudistus astui voimaan 7.6.2021, kun liikennöinnissä siirryttiin käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen. Tämä tarkoitti muun muassa sitä, että paitsi lipunmyyntituotot, myös taloudellinen riski siirtyi liikennöitsijältä joukkoliikenneviranomaiselle eli Porin kaupungille. Joukkoliikenne ja liikkuminen-toimintayksikön kustannuspaikalle ei ole vielä helmikuun loppuun mennessä kirjautunut lainkaan lipputuottoja; vuoden ensimmäinen hankintasopimuksen mukainen tasaus (tammikuulta) on tullut maaliskuussa ja myös helmikuun osalta raportointi on valmistunut. Kuukausitasolla tammi-helmikuun lipputuotot olivat yhteensä noin 340 000 euroa, joka on ajankohtaan nähden huomattavasti odotettua (420 000 euroa) vähemmän. Tammi-helmikuussa lipputulojen olisi kuulunut kuukausitasolla olla lähempänä vuoden 2021 marraskuun 245 000 euroa. Koronatilanne heikkeni alkuvuodesta ja se vaikutti heti lipputuloihin vähentävästi. Vaikka matkoja on alkuvuonna (viikot 1–11) tehty 11 % enemmän (293 000) kuin vastaavana aikana 2021 (278 000), ovat lipputulot pienemmät.

Tammi-helmikuun matkustukseen vaikutti erityisesti Covid-19-taudin leviäminen koululaisten joukossa, mikä vähensi säännöllisten matkustajien matkojen määrää. Yleinen tietoisuus tautitilanteesta vähensi myös asiointimatkoja, mikä heikensi lipputuloja. Joukkoliikenteen uudistusta enemmän matkustukseen vaikuttavat Covid-19-tautitilanne, siihen liittyvät rajoitukset ja etäopetus, sekä pyöräilyä suosivat sääolot.

Vuoden 2022 valtionavustuksiin on budjetoitu 790 000 euroa. Viime vuonna joukkoliikenne sai budjetoimatonta valtionapua yhteensä yli 1 M euron arvosta. Tässä vaiheessa vuotta mahdollisista ylimääräisistä valtionavustusosuuksista ja niiden suuruudesta ei voida antaa luotettavaa arviota.

Joukkoliikenteen valtionapujen ennustaminen on erittäin vaikeaa. Traficom on maaliskuussa tiedustellut kaikilta joukkoliikennettä järjestäviltä kaupungeilta niiden odotuksia matkustuksen kehittymisestä ja lipputuloista vuosina 2021–25. Ennustukset vaihtelevat merkittävästi eri kaupungeissa ja tilannekuva on epäselvä. Traficom tiedusteli myös, miten polttoaineen hintojen korotusten vaikutukset näkyvät kaupungeissa. Todennäköisesti seudullisissa yhteishankinnoissa, joissa indeksitarkistus tehdään vain kerran vuodessa, sopimuksista käydään polttoaineen hinnan takia neuvotteluja ja epävarmuus vaikuttaa uusiin kilpailutuksiin. Myös Porin Linjat Oy on tiedustellut mahdollisuutta tehdä indeksitarkistus liikennöintikorvauksen laskuttamisessa kerran kuukaudessa. Nykyisen sopimuksen mukaan tarkistus tehdään 3 kk välein.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Palvelujen ostoihin on kirjattu liikennöinnin oston ennakkomaksut Porin Linjat Oy:lle tammi-helmikuulta. Polttoaineen hinnan nousu vaikuttaa liikenteen ostokustannuksiin. Joulukuun indeksitarkistuksen jälkeen liikenteen osto on 2,6 % eli vuositasolla yli 170 000 € kalliimpaa kuin sopimuksen tekohetkellä. Seuraava indeksitarkastus tehdään maaliskuussa.

Henkilöstökulut ovat tavallista pienemmät, koska vapaaksi jäänyttä suunnittelijan työsuhdetta ei ole vielä täytetty.

Polttoaineen hinnannousu saattaa aiheuttaa siirtymää henkilöautomatkoista joukkoliikenteeseen. Jos siirtymä kohdentuu ruuhka-ajan liikenteeseen samanaikaisesti, kun Covid-19-taudin takia joudutaan miettimään matkustajamäärien mahdollista rajoittamista tai aluehallintoviraston määräyksestä tartuntojen ehkäisemiseksi, ei nykyisillä määrärahoilla ole mahdollista ostaa lisävuoroja ruuhkan hallitsemiseksi. Riski ei kuitenkaan toteutune ennen kesää.

Traficom käy kevään aikana neuvotteluja kaupunkien kanssa joukkoliikenteen valtionavusta ja mahdolliset lisäykset tukiin lipputulomenetysten tai polttoaineen hinnankorotusten takia selvinnevät vasta kesällä tai sen jälkeen, riippuen valtion lisätalousarvioiden aikatauluista. Perusrahoituksen osalta (n. 800 000 euroa) päätös myönnettävästä tuesta vuodelle 2022 tehtänee ennen kesälomakauden alkua. Joukkoliikenneviranomaisen seuraa valtionavustusten tilannetta sekä lipunmyyntituottojen kehitystä tarkasti.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä talousraportin tiedoksi.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

---

## **Joukkoliikennejaosto, 31.05.2022, § 26**

Valmistelija / lisätiedot:  
Jonna Vainio, Merika Lanne  
jonna.vainio@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

### **Liitteet**

1 Joukkoliikenne talousraportti 1.1.-30.4.2022

Joukkoliikenteen uudistus astui voimaan 7.6.2021, kun liikennöinnissä siirryttiin käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen. Tämä tarkoitti muun muassa sitä, että paitsi lipunmyyntituotot, myös taloudellinen riski siirtyi liikennöitsijältä joukkoliikenneviranomaiselle eli Porin kaupungille. Joukkoliikenne ja liikkuminen-toimintayksikön kustannuspaikalle on nyt huhtikuun loppuun mennessä kirjautunut tammi-maaliskuun lipputuotot; 570.000 euroa. Joukkoliikenteen lipputulokehitys on tässä vaiheessa vuotta heikompaa kuin on arvioitu, vaikka matkustajamäärät ovatkin kasvussa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikenteessä tehdään arkipäivinä noin 500 matkaa enemmän kuin keväällä 2021. Lipputulot eivät kuitenkaan ole kasvaneet, osin syynä on lipputuoteuudistuksessa toteutetut lasten ja nuorten lipputuotteiden muutokset. Aiemminkin vahvasti omakustanteiseen matkustukseen painottuneet reitit ovat edelleen sellaisia (mm. 2, 3, 4, 6, 12), mutta erityisesti nuoret matkustajat ovat siirtyneet käyttämään sarjalippujen sijaan kausilippua. Muutos lisää matkojen määrää reiteillä, samanaikaisesti kun lipputulot ovat heikommat.

Joukkoliikenteen valtionapuhakemus vuodelle 2022 jätetään 6.6.2022 mennessä. Anottavan perusrahoituksen lisäksi valtionapua jaetaan ilmastoperusteisesti CO<sub>2</sub>-päästöjen vähentämiseksi, mutta jakoperusteet ovat suhteelliset muiden joukkoliikennekaupunkien ilmastotoimiin, eli Porin uusiutuvan polttoaineen johdosta maksettavan tuen osuutta ei voi ennakoida. Lisäksi Traficom kysyy joukkoliikennekaupungeilta ennakkotietoja koronatilanteen johdosta tarvittavaan lipputulotukeen. Tuen määrään vaikuttaa lopulliset vuoden 2022 aikana toteutuneet lipputulot. Vuoden 2022 joukkoliikenteen valtionavustuksiin on budjetoitu 790.000 euroa.

Asiakaspalvelujen ostoissa näkyy joukkoliikenteen ostojen lisääntyminen 880.000 eurolla tammi-maaliskuulta. Tämä johtuu uudesta sopimusmallista. Polttoaineen hinnan nousu vaikuttaa liikenteen ostokustannuksiin. Linja-autoliikenteen kustannusindeksi on noussut edellisestä tarkistuksesta 4,8 yksikköä (4,4 %), mikä vastaa vuositasolla 300 000 euron lisäkuluja sopimusliikenteeseen. Kustannusindeksin seuraava tarkistus on kesäkuussa.

Kesän ja kouluvuoden 2022-23 liikennöintisuunnitelma toteutunee noin 2 % linjakilometrien lisäyksellä, koska

- Meri-Porin yhtenäiskoulun oppilaiden odotusaikojen lyhentäminen edellytti lisävuoron ajamista muille matkustajille aamuruuhkassa
- Noormarkun yhtenäiskoulun kuljetusten takia yksi siirtoajo on korvattu linjan 66 vuorona, josta aiheutuu hieman lisäkustannuksia
- yläkoululaisten keskittäminen keskustassa Lyseo-kortteliin tarkoitti myös opetuksen alkamis- ja päättymiaikojen uudelleen järjestämistä, mikä vaikuttaa erityisesti Toejoen, Tuulikylän, Ruosniemen ja Hyvelän alueilla asuvien oppilaiden kuljetuksiin ja sitä kautta vuorotarjonnan lisäämiseen linjalla 2.

Koulujen takia tarkistettu vuorotarjonta nostaa kustannuksia kuitenkin vähemmän, kuin polttoaineen hinnannousu ja sitä kautta kasvavat liikennöintikorvaukset.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä talousraportin tiedoksi.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Joukkoliikennejaosto, § 14, 29.03.2022**  
**Joukkoliikennejaosto, § 27, 31.05.2022**

**§ 27**

**Selvityspyyntö kertalippujen myyntirajapintojen avaamisesta, Traficom**

PRIDno-2021-5475

**Joukkoliikennejaosto, 29.03.2022, § 14**

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on 19.11.2021 lähettänyt kaikille liikenteen palveluista annetun lain mukaisille tieliikenteen toimivaltaisille viranomaisille selvityspyynnön koskien velvoitteita liittyen lippu- ja maksujärjestelmien taustajärjestelmä- ja tunnistepohjaisuuteen sekä kertalippu- ja puolesta-asiointirajapintojen avaamiseen.

Porin kaupunki on vastannut 25.11.2021 toimittamassaan vastauksessaan, että se ei ole avannut edellä mainitussa laissa vaadittua kertalippujen myyntirajapintaa.

Kertalippujen myyntirajapinnan avaamisvelvollisuus on tullut voimaan jo 1.1.2018.

Traficom liikenteen palveluista annetun lain mukaisena valvovana viranomaisena pyytää 16.3.2022 päivätyllä kirjeellään Porin kaupungilta selvitystä, kuinka se tulee täyttämään velvollisuutensa avata kertalippujen myyntirajapinta niiden jälleenmyyntiä varten. Selvityksessä tulee olla aikatauluarvio velvoitteen toteuttamisesta ja suunnitelma velvoitteen toteuttamisesta.

Traficom muistuttaa, että sillä on liikenteen palveluista annetun lain 255 § mukaan mahdollisuus asettaa uhkasakko kertalipun myyntirajapinnan avaamisvelvollisuuden toteuttamisen tehostamiseksi. Selvitys pyydetään toimittamaan viimeistään 6.4.2022 mennessä.

**Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää lausua asiasta seuraavasti:

Joukkoliikennejaosto on kokouksessaan 9.2.2021 päättänyt 7.6.2021 alkavan hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä käytettäväksi lippu- ja maksujärjestelmänä Porin Linjat Oy:n nykyistä järjestelmää. Päätösten, evästysten ja Porin Linjat Oy:n kanssa käytyjen sopimusneuvottelujen myötä joukkoliikennejaosto hyväksyi 4.5.2021 (§ 34) kaksivuotisen sopimuksen, jossa sidosyksikkö Porin Linjat Oy tuottaa tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen tarvitsemat palvelut, joita ovat mm.

- lippu- ja maksujärjestelmä
- lipputulojen selvittäminen (clearing)
- ostokustannusten jakosopimusten mukainen laskutus
- myyntikanavat
- tiedottaminen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- neuvonta lipputuotteista, aikatauluista ja reiteistä
- asiakaspalautteen käsittely

Edellä mainitut palvelut hankittiin lähtökohtaisesti vastaamaan 6.6.2021 asti voimassa olleen käyttöoikeussopimuksen aikana Porin Linjat Oy:n ylläpitämiä sopimuksen kohteen palvelujen tasoa. Joukkoliikennejaoston 9.2.2021 (§ 4) päätöksen mukaisesti sopimus tehtiin lyhytkestoisesti, mikä mahdollistaa sopimuksen mukaisten palvelujen toimivuuden arvioinnin. Sopimus on voimassa 4.6.2023 asti ja se sisältää kahden vuoden option. Sopimuksen seurantaneuvotteluja on käyty Porin Linjat Oy:n kanssa. Neuvotteluissa on todettu tarve ratkaista ja rahoittaa lippu- ja maksujärjestelmän seuraavia kehitysaskelaita, joista joukkoliikennejaosto kuulee esittelyn kokouksessaan 29.3.2022.

Koska nykyinen lippu- ja maksujärjestelmä odottaa päätöksiä uusista teknisistä kehitysaskelista, päätöksenteon tueksi toimialan talouspäällikkö perehtyy Satakunnan ammattikorkeakoulun Digiakatemia-täydennyskoulutuksen kehittämistyönään lippu- ja maksujärjestelmän yhteensovittamistarpeisiin kaupungin muiden palvelujen kannalta. Kaupungin taloushallinnon ohjelmistot vaihtuvat toukokuussa 2022 ja asiakaspalvelussa valmistaudutaan uuden yhteisasiakaspalvelupisteen avaamiseen valtion palvelujen kanssa (Porin Leijona - hanke) vuonna 2024. Yhteisasiakaspalvelupisteen takia on tunnistettu haasteita erityisesti kassajärjestelmien yhteensovittamisessa ja kaupungin palvelujen digitalisoinnissa sekä asiantuntevan neuvontapalvelun järjestämisessä. Näiden haasteiden ratkaisemiseksi kaupunki on aloittanut asiakaspalvelun palvelumuotoilun.

Taloushallinnon järjestelmämuutoksilla ja asiakaspalvelun uudelleenjärjestelyillä on merkittävä vaikutus Porin Linjat Oy:n kanssa tehtyyn lippu- ja maksujärjestelmäpalvelut sisältävään sopimukseen. Todennäköisesti useimmat vielä ratkaisemattomat asiat muotoutuvat syksyn 2022 aikana ja siten päätös lippu- ja maksujärjestelmäpalvelut sisältävän sopimuksen option käyttöön otosta on tehtävissä ennen vuoden 2022 päättymistä. Porin kaupungin kannalta velvoite kertalipun myyntirajapinnan avaamisesta on ratkaistavissa parhaiten samanaikaisesti, kun muiden lippu- ja maksujärjestelmän käytön sisältävän sopimuksen mukaisten palvelujen tulevaisuudesta päätetään.

Käytännössä ratkaisut nykyisen sopimuksen mukaisista palveluista ovat päätöksenteossa talven 2022-23 aikana. Lippu- ja maksujärjestelmän osalta Porin Linjat Oy esittää joukkoliikennejaostolle 29.3.2022 nykyistä pidempää sopimuskautta, mikä mahdollistaisi heille pitkäjänteisemmän kehitystyön mm. lähimaksun käyttöönottoa. Kun päätös uudesta lippu- ja maksujärjestelmäsopimuksesta on lainvoimainen, kehittämistyön on alettava viivytyksettä, jotta uuden sopimuskauden alkaessa uudet ominaisuudet ovat käytössä, mukaan lukien kertalippujen myyntirajapinta jälleenmyyntiä varten.

Kaupungin osalta muut käynnistyneet muutokset saattavat aiheuttaa tarpeen pilkkoa nykyinen sopimus useammaksi erikestoiseksi sopimukseksi, jotta kaikki tarvittavat tukitehtävät tulevat hoidetuiksi, mutta samalla säilytetään mahdollisuus nykyistä parempaan asiakaspalvelujen yhdistämiseen valtion yhteisasiakaspalvelupisteessä. Eri aikajänteelle asettuvat tavoitteet tarkoittanevat, että nykyisen option käyttöönotto ei ole tarkoituksenmukainen ratkaisu.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Porin kaupungin nykyinen sopimus lippu- ja maksujärjestelmäpalveluista sidosyksikkö Porin Linjat Oy:n kanssa päättyy 4.6.2023. Päätökset uutta lippu- ja maksujärjestelmäsopimusta varten tehdään vuoden 2022 loppuun mennessä. Kertalippujen myyntirajapinta jälleenmyyntiä varten toteutetaan siten, että ominaisuus on tuotannossa uuden lippu- ja maksujärjestelmäsopimuksen alkaessa 5.6.2023.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## **Joukkoliikennejaosto, 31.05.2022, § 27**

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Joukkoliikennejaosto on vastannut 29.3.2022 § 14 Liikenne- ja viestintäministeriö Traficomin selvityspyyntöön koskien velvoitteita lippu- ja maksujärjestelmien taustajärjestelmä-/tunnistepohjaisuudesta sekä kertalippu- ja puolesta-asiointirajapintojen avaamisesta. Vastaus löytyy asian historiatiedoista.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on lähettänyt 17.5.2022 Porin tieliikenteen toimivaltaiselle viranomaiselle tarkennetun selvityspyynnön kertalippujen myyntirajapinnan avaamisesta 1.6.2022 mennessä. Vastausten jälkeen Traficom harkitsee, mitkä ovat seuraavat toimenpiteet. Selvityspyynnön kysymykset:

"Olisiko rajapinta mahdollista avata nykyiseen järjestelmään?

- Jos avaaminen on mahdollista, kuinka nopeasti se pystytään tekemään?
- Voisitteko perustella aikataulun avaamalla eri työvaiheita ja niiden vaatimaa työmäärää?

Jos avaaminen ei ole mahdollista nykyiseen järjestelmään, pyydämme toimittamaan perustelut miksi näin on.

- perusteluiden tueksi tulee toimittaa kuvaukset teknisistä ratkaisuista, esimerkiksi järjestelmän arkkitehtuurikuvaus tai muu tekninen dokumentaatio.

Näkemyksenne siitä, kumman tahon, Porin kaupungin vai Porin Linjat Oy:n, kanssa rajapinnan hyödyntäjien tulee tehdä sopimus rajapinnan avaamisesta ja käytöstä?"

Joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmäpalvelut hankitetaan Porin Linjat Oy:ltä joukkoliikennejaoston päätöksellä 4.5.2021 § 34 Sopimus lippu- ja maksujärjestelmästä, myyntikanavista ja neuvonta- ja tiedotuspalveluista Porin tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen hankkimassa avoimessa joukkoliikenteessä 7.6.2021 alkaen.

Porin Linjat Oy:n liikennepäällikkö vastasi yrityksen puolesta Traficomin selvityspyyntöön 17.5.2022 seuraavasti:

- Porin ja Ulvilan paikallisliikenteessä tehtiin kunnan digiloikka alkuvuodesta 2022. Tällöin lisäsimme mobiilijärjestelmämme lipputuotevalikoimaa. (mobiili) kertalipun osalta rajapinta on ollut auki siitä saakka, kun kertalippu luotiin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

mobiilijärjestelmäämme. Nykyinen lippujärjestelmämme on Pusatec Oy:n tuottama ja meidän ylläpitämä. Rahastuslaitteet ovat uuden mallisia PT10ex -laitteita, jotka on varustettu QR-koodinlukijoilla.

- Kertalippu on ollut jo 7.6.2021 alkaen ostettavissa mobiilisovelluksemme kautta (Kyyti Likel -niminen sovellus). Mobiililippu luetaan QR-koodinlukijalla ja voimassaolo varmennetaan taustajärjestelmästä. QR-lukijat saimme toimimaan pitkän testaamisen jälkeen maaliskuun lopulla 2022.
- Rajapintaan pääsee kuka tahansa halutessaan kiinni myymään Porin paikallisliikenteen lippuja, kunhan vain sopii asiasta meidän kanssa ja maksaa Pusatecille rajapinnan avauksesta kohtuullisen korvauksen.
- Jotta halukkaat 3. osapuolet pääsevät myymään lippujamme, lisäksi nettisivuillemme liput ja hinnat -osioon maininnan tästä.
- Finap.fi -palveluun olen lisännyt eilen myös suoran lipunmyyntirajapinnan osoitteen (<http://octabus.dev.pusatec.fi/apidoc>) sekä maininnan siitä, että halutessaan liittyä tähän pitää asiasta sopia järjestelmätoimittajan, Porin Linjat Oy:n kanssa. Rajapinnan avaamisesta otetaan yleensä kohtuullinen korvaus ja Pusatec toimii meidän lippujen myyntirajapinnan ylläpitäjänä, eli siihen tulee halukkaiden liittyä.
- Tällä hetkellä Kyyti Likel -sovellus, jonka voi järjestelmätasolla mieltää myös "kolmantena osapuolena", hyödyntää avointa (mutta maksullista) Pusatec Oy:n myyntirajapintaa.
- Liikennepalvelulain mukaan lipunmyyntijärjestelmän minimivaatimuksena on mm. kertalipun myynti avoimen rajapinnan kautta, lippujen todennettavuus yleiskäyttöisen tekniikan avulla, palvelun tietojen digitointi ja kolmansien osapuolten mahdollisuus myydä lippuja. Nämä kaikki toteutuvat ja paikoin jopa ylittyvät nykyisellään. Tiedot löytyvät Nap.fi -palvelusta.
- Jotta tiedonsiirto ja asiakastapahtumat toimivat sujuvammin, tavoitteemme on nostaa rahastusjärjestelmän nopeutta 3G à 4G nopeuteen.
- Matkahuollon tunnistepohjainen matkakortti kelpaa Porin ja Ulvilan paikallisliikenteen busseissa.

Traficom toteaa 20.5.2022 lähettämässään kirjeessä valvonta-asian käsittelyn johtopäätöksenä:

"Porin Linjat Oy:n 17.5.2022 antamasta vastauksesta käy ilmi, että tosiasiallisesti kertalippurajapinta on jo avattu liikennepalvelulain 155 §:n edellyttämällä tavalla.

Näin ollen Traficom toteaa, että asia ei anna aiheutta jatkotoimenpiteisiin ja päättää valvonta-asian käsittelyn."

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaoston merkitsee asian tiedoksi.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Kaupunginvaltuusto, § 63, 11.04.2022**  
**Joukkoliikennejaosto, § 28, 31.05.2022**

**§ 28**

**Joukkoliikennejaoston lausunto valtuustoaloitteeseen: Julkisen liikenteen markkinointiin panostettava**

PRIDno-2022-1960

**Kaupunginvaltuusto, 11.04.2022, § 63**

Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"VALTUUSTOALOITE:

**Julkisen liikenteen markkinointiin panostettava**

Porin julkiselle liikenteelle tarvitaan tukea markkinoinnin tai muun kampanjoinnin muodossa käyttöasteen normalisoinnin tueksi.

Koronapandemia vähensi asiakasvirtaa, eikä Porissa tehty julkisen liikenteen uudistukseen jättänyt käyttäjille positiivista mielikuvaa. Viime aikoina julkinen liikenne on ollut isolta osin kuntalaisten huomion kohteena ja varsinkin linja-autoliikenne on tärkeä asia suurelle joukolle porilaisia. Nyt jo pelkästään polttoaineen hinnan nousun myötä kiinnostus julkista liikennettä kohtaan on kasvamassa. Monet seikat tukevat ajatusta panostaa olemassa olevaan liikennöintiin alekampanjalla ja muilla tavoin markkinoimalla.

Yleinen mielikuva julkisen liikenteen tilasta Porissa on ollut heikentymään päin. Valitettavasti yhden suurimman asiakasryhmän, meriporilaisten, yhteyksiä on heikennetty julkisen liikenteen uudistuksen myötä. Kampanjointi olisi yksi keino parantaa negatiivista kuvaa Porin julkisesta liikenteestä.

**Porin Vasemmiston valtuustoryhmä esittää, että Porin julkisen liikenteen käytön edistämiseksi toteutetaan kampanja, jossa käyttäjille tarjotaan määrääjaksi huojennusta hintoihin sekä markkinoidaan julkisen liikenteen käyttöä kuntalaisille.**

Porissa, 11.4.2022

Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä

Raisa Ranta

Mika Aho

Jaakko Jäntti

Antero Kivelä

Jani-Petteri Pajukoski

Markku Tanttinen

Milka Tommila

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Oili Heino"

### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

---

## **Joukkoliikennejaosto, 31.05.2022, § 28**

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

Porin Vasemmistoliiton valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta, jätti valtuuston kokouksessa 11.4.2022 § 63 valtuustoaloitteen, jossa esitetään, että Porin julkisen liikenteen käytön edistämiseksi toteutetaan kampanja, jossa käyttäjille tarjotaan määräajaksi huojennusta hintoihin sekä markkinoidaan julkisen liikenteen käyttöä kuntalaisille. Valtuustoaloite on luettavissa historiatiedoista.

Kaupunginhallitus päätti pyytää kokouksessaan 25.4.2022 § 296 aloitteesta joukkoliikennejaoston ja elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnot 31.8.2022 mennessä.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Joukkoliikenteen lippujen hintoja ja käyttöehtoja muutettiin 7.6.2021 alkaen. Aikaisempaan verrattuna lipputuotteiden määrä väheni ja kertalippujen hinnoittelu yksinkertaistui, kun luovuttiin matkan pituuden mukaan kallistuvista lipuista. Ennen lipputuoteuudistusta tehdyissä asiakaskyselyissä vastaajat ovat useasti todenneet pitävänsä lippujen hintoja kalliina. Uudistuksen jälkeen tehdyissä kyselyissä lippujen hintoja on moitittu vähemmän kuin aikaisemmin.

Tammi-huhtikuussa 2022 eniten matkojen tehtiin aikuisten kausilipulla (55 €) 17 %, nuorison 8-16 -vuotiaiden kausilipulla (30 €) 16 %, perusopetuslain mukaisiin matkoihin tarkoitettulla koululaislipulla 14 %, kymmenen matkan sarjalipulla (25 €) 13 % ja 17-25 -vuotiaiden kausilipulla (42 €) 9 %. Kuljettajalta käteisellä ostettavien aikuisten kertalippujen (3,50 €) osuus kaikista matkoista oli noin 7 % ja mobiilikertalipun noin 4 %. Vajaan vuoden käytössä olleet uudet viiden tunnin (5 €) ja vuorokauden (8 €) rajattoman matkustuksen aikaliput ovat jääneet alle prosentin osuuteen kaikista matkoista.

Lippujen hintojen merkitys joukkoliikenne-kustannuspaikan taloudelle on merkittävä. Talousarviovaiheessa vuodelle 2022 on ennustettu noin 2,2 miljoonan euron

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

lipputuloja. Maaliskuun loppuun mennessä lipputuloja on kertynyt 570 000 euroa (3kk) eli noin neljännes ennusteesta. Kesä-joulukuussa 2021 lipputuloja kertyi noin miljoona euroa (7kk). Kuluvan vuoden toteutuvien lipputulojen ennustaminen on vaikeaa, mutta vuoden 2021 toteuman ja jo kertyneiden tulojen perusteella on hyvin haastavaa saavuttaa 2,2 miljoonan euron lipputulot koko vuodelta.

Lippujen hintojen huojentamiseen määrääjäksi ei kuitenkaan talousarviossa pysymisen näkökulmasta ole varaa, ilman erillistä tarkoitukseen osoitettua määrärahaa. Talvikauden arkipäivinä linjastolla tehdään lähes 6000 matkaa, viikonloppuina noin 1000 lauantaisin ja 500 sunnuntaisin. Lipputulojen menetykset olisivat vähäisimpiä, mikäli sunnuntaisin kokeiltaisiin lippujen hintojen huojennuksia tai mahdollisesti jopa maksuttomia matkoja (lipputulot sunnuntaisin 1000-1500 €). Lipputuloriskin lisäksi polttoaineen hinnannousu vaikuttaa kustannuspaikan talouteen ennakoitua enemmän, sillä liikennöinti-indeksiin sidotut sopimuskorvaukset kasvavat ellei joukkoliikenteen vuorotarjontaa vähennetä.

Käyttöoikeussopimuksen aikana joukkoliikenteen markkinointi on ollut liikenteenharjoittajien vastuulla, kuten myös riski lipputuloista. Edelleen Porin Linjat Oy on jatkanut tiedotustehtävien hoitamista sopimuksessa lippu- ja maksujärjestelmästä, myyntikanavista ja neuvonta- ja tiedotuspalveluista Porin tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen hankkimassa avoimessa joukkoliikenteessä 7.6.2021 alkaen (Joukkoliikennejaosto 4.5.2021 § 34) kuvatulla tavalla. Porin Linjat Oy huolehtii mm.

- reitti-, pysäkki-, aikataulu-, hinta- ja saatavuustiedot sekä esteettömyystietojen saatavuudesta avoimessa rajapinnassa
- aikataulu-, reitti- ja lippujärjestelmämuutoksista tiedottamisesta verkkosivuillaan
- liikenteen häiriötilanteiden tiedottamisesta verkkosivuillaan ja mobiilisovelluksessa
- aikataulujen ylläpidosta verkkosivuilla, tuottamisesta tulosteiksi ja painattamisesta sekä jakamisesta linja-autoissa
- aikataulujen ylläpidosta pysäkeillä

Joukkoliikenteen houkuttelevuuteen ja kulkutapaosuuden kasvattamiseen tähtäävää markkinointia ei ole aloitettu. Hankintasopimuksen alkuvaihe 7.6.2021 alkaen on ajoittunut Covid-19 -pandemian aikaisiin yhteiskunnan toiminnan sulkemisen ja rajoittamisen aikakauteen. Joukkoliikenteelle vaikutukset ovat olleet erityisen raskaat: koska syyt matkustamiseen ovat vähentyneet, matkoja on myös tehty vähemmän ja lipputulot ovat jääneet vähemmiksi kuin aikana ennen Covid-19 -vaikutusta.

Avoimen joukkoliikenteen terveysturvallisuuden kyseenalaistaminen on aiheuttanut joukkoliikenteelle mainehaittaa. Kustannusten kannalta haasteena on ollut riski tartuntatautilain 2016/1227 § 58 f mukaisesta määräyksestä, jossa aluehallintovirasto voi tautitilanteen kiihtyessä määrätä rajoittamaan matkustajamääriä linja-autoissa. Määräyksen takia aamuruuhkassa peruskoululaisten lakisääteisiä matkoja varten suunnitelluilla vuoroilla olisi lisättävä linja-autoja ja kuljettajia, mikäli matkustajamäärä olisi rajoitettava. Kulunut kouluvuosi onkin edetty ilman markkinointia ja hyvin varovaisesti ruuhkautumista arvioiden.

Toteutuneiden matkustajamäärien perusteella voidaan tehdä johtopäätös, että tällä hetkellä moni käyttää joukkoliikennettä säännöllisesti koulu- ja työmatkoilla, mutta



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

ruuhka-ajoista riippumattomien asiointimatkojen kasvuun olisi mahdollisuuksia. Mahdolliset markkinointitoimenpiteet olisi järkevintä kohdentaa asiointimatkoihin, ellei joukkoliikenteen määrärahoihin saada merkittävää lisäystä vuorotarjonnan tihentämiseksi ruuhka-aikoina. Joukkoliikenteen kulkutapaosuus voisi Porissa kasvaa, mikäli vähintään arkipäivien ruuhka-aikana saavutettaisiin 20-30 min vuoroväli ympärivuotisilla tiiviin asutuksen reiteillä.

### **Kokouskäsitely**

Jaosto päätti pitää kokoustaunon klo 15.45-15.49.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus/Johanna Jokelainen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 29

### Reittimuutos linjalle 6H, Harmaalinna-Koivistonluoto-Sampola-Kauppatori

PRIDno-2022-2712

Valmistelija / lisätiedot:

Antti Salminen

antti.salminen@pori.fi

joukkoliikennesuunnittelija

#### Liitteet

1 Reittikartta, linjan 6H reittimuutos, joukkoliikennejaosto 31.5.2022

Joukkoliikennejaostolle esitetään, että linja 6H (Harmaalinna-Väinölän koulu-Sampola-Koivula-Uimahalli-Kauppatori) alkaa liikennöidä Koivistonluodon kautta, reittiä Kummuntie-Koivistonluodontie-Luodontie. Lisävuoroja tulee Koivistonluodosta Sampolan kautta keskustaan arki-aamuisin ja takaisin arki-iltapäivisin. Linja 6H liikennöi nykyiseen tapaan kouluvuoden aikana.

6H-reitin päätarkoitus on kuljettaa Harmaalinnan ja Kartanon alueella asuvat peruskoululaiset Väinölän alakouluun ja Itätuulen yläkouluun. Myös Koivistonluodon alue kuuluu Itätuulen yläkoulun oppilaaksiottoalueeseen, joten 6H-reittimuutos mahdollistaisi omakustanteisten matkojen tekemisen joukkoliikenteellä Koivistonluodosta Itätuuleen.

Kuluvan talviliikennekauden ajan linjoilla 2, 3 ja 4 on liikennöity arkisin ruuhka-aikaan 30 minuutin välein, arkisin hiljaiseen aikaan tunnin välein ja viikonloppuisin tunnin välein. Tarjonnan kasvun myötä myös matkustajamäärän kehitys on ollut nousujohteista. Linjan 8 (Kauppatori-Koivistonluoto) liikennöintialue on linjojen 2, 3 ja 4 kanssa samantyyppinen esimerkiksi väestömäärän ja pientalovaltainen yhdyskuntarakenteen kanssa, joten Koivistonluodon vuorotarjonnan lisäämisellä on odotettavissa matkustajamäärän kasvua. Linjaa 8 ajetaan arkisin tunnin välein ja viikonloppuisin kahden tunnin välein. Ehdotettava ratkaisu lisää vuorotarjontaa Koivistonluodon ja keskustan välillä edullisin lisäkustannuksin.

Reittimuutoksen haittapuolina osa Harmaalinnasta ja Kartanosta Väinölään ja Sampolaan tulevien koululaisten bussiyhteyksistä hidastuu muutaman minuutin verran. Reitin 6H pidentäminen saattaa aiheuttaa pientä muutostarvetta linjakokonaisuuden 6/12 (Sampola+Pormestarinluoto) aikatauluihin.

Reittikartat ja reittiselosteet sekä liikenteen tämänhetkinen aikataululuonnos ovat liitteenä.

#### Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä reitin 6H muutosehdotuksen. Muutos astuu voimaan 11.8.2022 alkaen.

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.





Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Tiedoksi**

Porin Linjat Oy

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 30

### Reittimuutos linjakokonaisuuteen 10, Kauppatori–Tiedepuisto–Ulasoori-ruuhkavuorot

PRIDno-2022-2713

Valmistelija / lisätiedot:

Antti Salminen

antti.salminen@pori.fi

joukkoliikennesuunnittelija

#### Liitteet

1 Reittikartta, linjan 10 reittimuutos, joukkoliikennejaosto 31.5.2022

Joukkoliikennejaostolle esitetään, että keskustan, Tiedepuiston ja Ulasoorin väliseen liikenteeseen tehdään asiakastarpeisiin perustuvia liikennöintimuutoksia.

Vilkkaimpina päivinä keskustan ja Tiedepuiston (Winnova) välillä kulkee useita satoja matkustajia. Porin keskustan ja Tiedepuiston ja/tai Ulasoorin välillä liikennöivät linjat 3W, 7, 7V, 27W, 34, 34W, 35, 40M ja 43.

Linja 10W liikennöidään kouluvuoden aikaisina arkipäivinä ruuhka-ajan lisävuoroina Kauppatorin ja Tiedepuiston välillä, kun muut säännöllisesti ajettavat reitit eivät tuo riittävän tiheää vuorotarjontaa. Winnovan opiskelijoiden ruuhkalinjan aikataulut ja reitit on perusteltua sovittaa joka lukuvuodeksi erikseen muu linjastokokonaisuus ja siinä tapahtuvat muutokset huomioiden.

Joukkoliikenneviranomaisen on neuvotellut joukkoliikenteen kehittämistarpeista Winnovan kanssa 22.4.2022. Nykymuotoinen vuorotarjonta pääosin tyydyttää Winnovan opiskelijoiden matkustustarpeita. Neuvottelun pohjalta esitetään, että aamuruuhkan aikaan ajetaan hieman enemmän vuoroja Kauppatorilta Ulasooriin ja aamuvuoroja hajotetaan kulkemaan ajallisesti tasaisemmin. Lisäksi muutama 34-linjan vuoro muutetaan 34W-vuoroksi (ajaa sekä Tiedepuiston että Ulasoorin kautta).

Talvikaudeksi 2022–2023 esitetään, että perusopetuksen koulupäivinä ruuhkavuoroja Tiedepuistoon ajetaan seuraavasti:

- Linja 10W, Kauppatori–Karjaranta–Tiedepuisto.
- Uusi linja 10U, Kauppatori–Käppärä–Tiedepuisto–Ulasoori.

Linja 10W muutettaisiin kulkemaan molempiin suuntiin yhdenmukaisesti linjan 34 kanssa. Reitti kulkisi keskustassa molempiin suuntiin Valtakatua pitkin ja Karjarannantien loppupään sijaan Hevoshaankatua pitkin. Linjan 10U ajoreitti taas olisi yhtenäinen linjan 7 reitin kanssa Kauppatori–Ulasoori-välillä.

Reittikartat ja reittiselosteet sekä liikenteen tämänhetkinen aikataululuonnos ovat liitteenä.

#### Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä uuden reitin 10U perustamisen ja reitin 10W muutosehdotuksen. Muutokset astuvat voimaan 11.8.2022 alkaen.

#### Päätös



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Tiedoksi**

Porin Linjat Oy

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 31

### Uuden reitin perustaminen, linja 81 Kauppatori–Friitala–Krapisto–Friitala–Kauppatori

PRIDno-2022-2711

Valmistelija / lisätiedot:

Antti Salminen

antti.salminen@pori.fi

joukkoliikennesuunnittelija

#### Liitteet

1 Reittikartta linja 81 ja matkamääriä linjalta 80 ja 90, joukkoliikennejaosto 31.5.2022

Kesäkuusta 2021 alkaen Porin ja Ulvilan välinen liikenne on ajettu niin, että kaikkia Ulvilan liikennöitäviä alueita (Friitala, Nummela, Rantala, Mynsteri, Vanhakylä, Krapisto) palvellaan samalla vuorotiheydellä. Porista Friitalassa käyviä toisen asteen opiskelijoita ja työntekijöitä palvelevat tietyt vuorot ovat ruuhkautuneet.

Ruuhkautuvien vuorojen helpottamiseksi ehdotetaan, että 11.8.2022 alkaen perustetaan uusi linja 81, joka kulkisi molempiin suuntiin reitillä Krapisto–Vanhakylä–Friitala–Harmaalinna–Impola–Uusikoivisto–Kauppatori. Linjaa 81 ajettaisiin täsmäohjatusti kysynnältään kriittisimpinä aikoina siten, että se korvaa samaan aikaan kulkevan linjan 80 vuoron (Krapistosta Mynsterin kautta Friitalaan).

Pori–Ulvila-liikenteen aikatauluihin esitetään lisäksi pieniä tarkistuksia 11.8.2022 alkaen. Keskipäivällä yksi edestakainen vuoro siirretään linjalta 80 linjalle 90. Linjan 80 kulkuajoja siirretään hieman työssäkäyntiyhteyksien laajentamiseksi. Asiakaspalautteissa on toivottu, että linja 80 saapuisi aamulla hieman aikaisemmin Poriin ja lähtisi iltapäivällä myöhemmin Porista Ulvilaan työssäkäyntiaikoina.

Esitetystä aikataulumallissa 82 prosenttia arkipäivien Mynsteri–Pori–Mynsteri-yhteyksistä säilyy matka-ajoiltaan nykyisellä tasolla, 11 prosenttia yhteyksistä hidastuu noin 15 minuutilla ja 7 prosenttia yhteyksistä loppuu. Friitalan ja Porin välille tulisi arkisin 2–3 uutta edestakaista yhteyttä. Liikennöntiajat (arkisin noin klo 7–19 ja viikonloppuisin noin 11–17) sekä linjojen 80 ja 90 ajoreitit säilyisivät ennallaan. Pori–Ulvila-liikenteen kokonaismäärä säilyisi ennallaan.

Reittikartat ja reittiselosteet sekä tämänhetkinen aikataululuonnos ovat liitteenä. Liite sisältää muun Ulvilan liikenteen vuorokohtaisia matkustajamäärätilastoja ja koonnin eri oppilaitosten opetuksen alkamis- ja päättymisajoista.

#### Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä uuden reitin 81 perustamisen ja esitetyt vuorotarjonnan muutokset linjoille 80, 81 ja 90 Pori–Ulvila–Pori-liikenteeseen. Muutokset astuvat voimaan 11.8.2022 alkaen.

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

#### Tiedoksi



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Porin Linjat Oy, Ulvilan kaupunki[peitetty]

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 32

### Reittimuutos linjalle 99 Niittymaa-Lattomeri-Pinomäki

PRIDno-2022-2657

Valmistelija / lisätiedot:

Antti Salminen

antti.salminen@pori.fi

joukkoliikennesuunnittelija

#### Liitteet

1 Reittikartta, linjan 99 reittimuutos, joukkoliikennejaosto 31.5.2022

Linjan 99 liikennöintiin kohdistuu muutostarvetta matka-ajan nopeuttamisen, asiointimahdollisuuksien ja liikennöinnin selkeyden parantamiseksi.

Linja 99 liikennöi perusopetuksen koulupäivinä Kauppatorin, Niittymaan, Lattomerin, Pinomäen ja Kauppatorin välillä. Liikenne on kaikille matkustajille avointa, mutta aikataulu on suunniteltu erityisesti peruskoulujen ja toisen asteen oppilaitosten käyttötarpeiden pohjalta.

Linjan 99 ajoreitti vaihtelee Porin keskustan päässä. Aamuisin Kauppatorilta lähdettäessä ja iltapäivällä Kauppatorille palattaessa ajetaan Luvianpuistokatua ja valtatieä pitkin. Aamuisin Kauppatorille saavuttaessa ja iltapäivällä Kauppatorilta lähdettäessä ajetaan Käppärän kautta. Lisäksi aamulla ajetaan Kalevanpuiston kautta ja iltapäivällä Tasavallankadun kautta alakoulujen kautta. Ajoreitin vaihtelulla on pyritty tiivistämään Lattomerin lenkin edestakainen ajoaika tuntiin, jotta linjaa voidaan ajaa tunnin välein yhdellä bussilla ja kuljettajalla. Kustannustehokkuuden lisäksi ratkaisu mahdollistaa pääosin samojen vakikuljettajien käyttämisen linjalla 99.

Ajoreittiä ehdotetaan muutettavan 11.8.2022 alkaen siten, että bussi ajaa aamuisin ja iltapäivisin edestakaisin Käppärän kautta Maantiekatu–Rauhanpuisto-reittiä ja Eteläväylän sijaan valtatieä.

Ratkaisulla saavutettaisiin seuraavia hyötyjä:

- Selkeämpi liikennerakenne.
- Cygnaeuksen koulun ja lukion matkustajien palvelu aina samalla pysäkillä (Itsenäisyydenkatu)
- Enemmän vuoroja Lattomerin suunnasta kaupunginsairaalalle.
- Valtatien 8 liikenneturvallisuuden parantuminen Koivikkotien liittymän käytön lopettamisen myötä. Koivikkotien liittymästä liikennöinti on sallittu nykyään vain busseille.
- Keskimääräiset matkaajat Lattomerin suunnasta Porin keskustaan lyhenevät hieman.
- Ajoajaltaan hieman nopeampi reitti etenkin iltapäivästä. Linjalla 99 on ollut aikatauluongelmia tunnin kierrosajan riittävydessä.
- Suvuvampi yhteys urheilukeskuksen ja Lattomerin suunnan välillä (kaikki vuorot käyttäisivät alikulullista valtatie tienvarsipysäkkiä kauempana sijaitsevien Eteläväylän pysäkkien sijaan).

Reittimuutoksen tunnistettuja haittavaikutuksia ovat:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

- Käppärän koulun oppilaille tulee aamulla tienylitys Rauhanpuistossa. Aamun jättöpysäkki olisi Esivallankadun ja Rauhanpuiston risteyksessä, jossa on kavennettu suojatie ja nopeusrajoitus 30 km/h. Saman suojatien yli kouluun kulkevat kuudennessa osassa asuvat oppilaat.
- Kalevanpuiston liikennöinti loppuu. Kalevanpuiston kautta on ajanut kolme linjan 99 aamuvuoroa yhteen suuntaan, ei muita vuoroja. Kalevanpuistosta on ollut satunnaisia nousijoita. Säännöllinen joukkoliikennepalvelu (linja 9) kulkee Rauhanpuiston ja Maantiekadun kautta muutaman sadan metrin etäisyydellä.
- Eteläväylän liikennöinti loppuu. Liikastelmästä Koivikkotien tienhaaran pysäkeiltä on ollut keskimäärin noin 0,5 nousijaa yhtä vuoroa kohden. Alueelle ei ole muodostunut aitoa joukkoliikenteen käyttöä, koska vuorotarjonta on ollut erittäin vähäistä ja koulumatkoille ei muodostu lakisääteisiä koulukuljetustarpeita (Tuorsniemen alakoulu ja Länsi-Porin yläkoulu).

Joukkoliikenneviranomaisen on keskustellut koulujen kanssa aikataulu- ja reittimuutostarpeista. Käppärän koulu on esittänyt toiveen, että bussi pysähtyisi niin, ettei kuljetusoppilaille tule kadunylitystä.

Reittikartat ja reittiselosteet sekä liikenteen tämänhetkinen aikataululuonnos ovat liitteenä.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä reitin 99 muutosehdotuksen. Muutos astuu voimaan 11.8.2022 alkaen.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Tiedoksi**

Porin Linjat Oy

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

### § 33

#### **Myöhäisvuorot Pori Jazz -tapahtuman aikana 14.-16. heinäkuuta 2022**

PRIDno-2022-2788

Valmistelija / lisätiedot:  
Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

#### Liitteet

1 Luonnos myöhäisvuoroista Pori Jazz tapahtuman aikaan, joukkoliikennejaosto 31.5.2022

Pori Jazz -tapahtuman organisaatio on esittänyt, että tapahtuman runsaan yleisömäärän takia kaupungissa on tarvetta joukkoliikenteen myöhäisvuoroille. Pori Jazz -tapahtuman runsaimmat yleisöodotukset osuvat heinäkuun 14.-16. päiviin, jolloin Kirjurinluodolla on ohjelmaa myöhäiseen iltaan.

Avoimen joukkoliikenteen asiakaspalautteessa on toivottu myöhäisiä vuoroja ajettavan yhtä laajasti kuin ennen Covid-19 -tautiepidemiaa. Myöhäisvuorojen tarjonnasta on tehty alustavaa tarkastelua kustannuksineen joukkoliikennejaostolle (25.1.2022 § 8). Tehty myöhäisvuorosuunnitelma oli tarkoitettu jatkuvaksi, ympärivuotiseksi perjantai- ja lauantai-iltojen myöhäisvuorojen tarjonnaksi, ei suur tapahtuman tarpeisiin sovitetuksi.

Säännöllisessä kesän 2022 joukkoliikenteessä myöhäisimmät vuorot lähtevät kauppatorilta asuinalueille arkisin klo 21-22 aikoihin, lauantaisin aiemmin. Koska myöhäisvuoroja ei säännöllisessä joukkoliikenteessä ole, ei myöskään Porin Linjat Oy ole suunnitellut kuljettajien määrää ja työvuorojärjestelyjä myöhäisvuorojen toteuttamista tukevalla tavalla. Satunnaisten tapahtumien takia lisättävä liikenne voi olla tuotannollis-taloudellisesti haastava toteuttaa, etenkin kesällä kuljettajien loma-aikana.

Porin Jazzin aikaisia myöhäisvuorojen tarjoamisen mahdollisuutta on tutkittu seuraavien suunnitteluohjeiden ja -rajoitteiden avulla

- Pori Jazz -tapahtuman aikaisten myöhäisvuorojen liikennöintiin ei ole osoitettu erillistä määrärahaa
- Ulvilan kaupungin kanssa ei ole neuvoteltu reittien 80 ja 90 myöhäisvuorojen kustannusten jakamisesta, joten reittejä ei ole sisällytetty suunnitelmaan
- Porin Linjat Oy:n kanssa tehdyssä hankintasopimuksessa on mahdollista sopia vuorotarjonnan lisäämisestä ja vähentämisestä noin 10% vuosittain linjakilometreissä laskettuna sopimuksen mukaisilla autopäivä-, linjakilometri- ja linjatuntiyksikkökustannuksilla.
- myöhäisvuoroilla käyvät nykyiset joukkoliikennejaoston päättämät lipputuotteet, keskimäärin lipputulo per matka on 1,70 € (alv. 0 %)
- myöhäisvuoroja tarjotaan reiteillä, joilla yksi vuoro on ajettavissa kauppatorilta reitin päähän ja takaisin kauppatorille 60-90 minuutissa
- kaikille asuinalueille ei voida tarjota myöhäisvuoroja



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- myöhäisvuorojen lähtöaikoja ei ole sovitettu Pori Jazz -tapahtuman aikataulujen kanssa yhteen, vaan vuorot on tarkoitettu kaikille keskustasta asuinalueille lähteville matkustajille
- myöhäisvuorojen matkustajamäärä on suurin viimeisillä lähdoilla kauppatorilta asuinalueille, sitä ennen vuorot ovat puolityhjiä

### **Myöhäisvuorojen reitit ja aikataulut**

Pori Jazz -tapahtuman aikaisten myöhäisvuorojen toteuttamista on suunniteltu reiteillä

- 3 kauppatori - Vähärauma - Leppäkorpi - Tuorsniemi
- 6H kauppatori - Koivula - Sampola - Koivistonluoto - Harmaalinna
- 34 kauppatori - Karjaranta - Uusiniitty - Kyläsaari - Pihlava - Kaanaa - Yyteri
- 66 kauppatori - Ruosniemi - Noormarkku

Perusteina reittivalinnoille on kustannustehokas liikennöinti, kouluvuoden 2022 aikana toteutunut matkustus ja suhteellisen tiheä väestöpohja reitin varrella.

Kirjurinluodolta kävelen tai pyöräillen saavutettaville lähimmille asuinalueille ei ole suunniteltu vuoroja.

### **Myöhäisvuorojen lipputulo-odotukset**

Ennen Covid-19 -tautiepideemiaa Porin joukkoliikenteessä ajettujen ilta- ja yövuorojen suurimmat matkustajamäärät olivat kauppatorilta viimeisinä lähteneissä vuoroissa. Sitä aiemmissa vuoroissa oli hyvin tilaa. Lipputulo-odotukset on laskettu oletuksella, että yhdessä vuorossa on keskimäärin noin 20 matkustajaa.

Joukkoliikennejaoston lipputuotevalikoimasta tekemän päätöksen mukaisesti kallein kertalipun hinta aikuiselta on 3,50 € (sis. alv 10%). Keväällä 2022 avoimessa joukkoliikenteessä käytetyistä lipputuotteista vain 11 % oli kertalippuja, eli suurin osa matkoista tehdään sitä edullisemmilla lipputuotteilla. Keskimäärin lipputulo per matka vaihteli tammi-huhtikuussa 1,54 € - 1,70 € (alv. 0 %). Myöhäisvuorojen lipputulo-odotukset on laskettu 1,70 € per lippu mukaisesti eli yhteensä 1600 € (alv. 0 %). Myöhäisvuorojen tarjoaminen on joukkoliikennejaoston kustannuspaikalle tappiollista toimintaa.

Esityslistan liitteestä löytyy Pori Jazz -tapahtuman aikaisten myöhäisvuorojen 14.-17.7.2022 tarkempi suunnitelma, jossa ovat reitit, aikataululuonnos ja kustannuslaskelma.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää, että

- esitetyn suunnitelman pohjalta tarkennettavien aikataulujen mukaiset myöhäisvuorot reiteille 3, 6H, 34 ja 66 ajalla 14.-16.7.2022 tilataan Porin Linjat Oy:ltä liikennöintisopimuksen mukaisin yksikkökustannuksin
- kustannuskatto myöhäisvuorojen hankinnalle on 6000 € alv 0% huomioimatta lipputuloja
- myöhäisvuorojen hankinta raukeaa, mikäli neuvotteluissa Porin Linjat Oy toteaa, että tuotannollis-taloudelliset syyt estävät myöhäisvuorojen toteuttamisen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Tiedoksi**

Porin Linjat Oy, Pori Jazz Festival -tapahtumaorganisaatio

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 34**

### **Joukkoliikennejaoston kokouspäivät syksy 2022**

PRIDno-2022-2682

Valmistelija / lisätiedot:  
Heidi Suominen  
heidi.suominen@pori.fi

Joukkoliikennejaoston kokousaikataulusta syyskaudella 2022 on sovittu jaoston puheenjohtajan ja esittelijän johdolla alustava kokousaikataulu.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää kokoontua syksyllä 2022 seuraavasti:

- ti 18.10. klo 14.30
- ti 15.11. klo 14.30
- ti 13.12. klo 14.30

Poikkeuksista sovitaan erikseen.

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

#### **Tiedoksi**

Hallintopalvelut (LUMU-tiimi, Pori Listat, kirjaamo)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 35

### Tiedoksi merkittävät asiat

Valmistelija / lisätiedot:  
Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

Oheismateriaali

1 Keski-suuret kaupunkiseudut 2022 hakuohje

#### **Kilpailutus yhteysvälille Pori-Kokemäki ja Pori-Eura**

Varsinais-Suomen ELY-keskus on julkaissut kilpailutuksen otsikolla Reittipohjaiset joukkoliikennepalvelut 2022/1, Kokemäki-Pori, Eura-Pori 12.3.2022. Tarjousten jättämisen määräaika oli 19.4.2022 mennessä. Hyväksytyjä tarjouksia jätettiin kaksi, joista molemmat ylittivät joukkoliikennejaoston hyväksymän kustannusarvion.

ELY-keskus teki 27.2.2022 päätöksen hankintamenettelyn keskeyttämisestä, koska hankintalain 125 §:n mukaan hankintamenettely voidaan keskeyttää todellisesta ja perustellusta syystä: saadut tarjoukset osoittautuivat liian kalliiksi tilaajan hankintaan budjetoimiin varoihin nähden.

ELY-keskus on julkaissut 8.5.2022 uuden kilpailutuksen otsikolla Reittipohjaiset joukkoliikennepalvelut 2022/5, Kokemäki-Pori, Eura-Pori. Edelliseen julkaisuun verrattuna hankinnan sisältöä on muutettu, jotta kustannuksia saadaan kevennettyä ja tilaajan budjetti paremmin riittäisi mahdollisten tarjousten mukaiseen kustannustasoon. Muutoksia olivat mm. indeksitarkistuksen tiivistäminen kahdesta kerrasta vuodessa neljään kertaan, ja Eura-Pori -työmatkayhteyden poistaminen heinäkuuksi. Tarjousten määräaika on 13.6.2022.

#### **Valtionavustushakemuksen jättäminen 6. kesäkuuta mennessä**

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom käynnistää julkisen henkilöliikenteen valtionavustushaun 2022 keski-suurille kaupunkiseuduille. Traficom myöntää keski-suurille kaupunkiseuduille joukkoliikenteen valtionavustusta valtion talousarvion momentin 31.20.55 perusteella. Valtionavustuksen myöntämistä säätelee valtionavustuslaki (688/2001) sekä valtioneuvoston asetus liikenteen palvelujen valtionavustuksista (509/2018).

#### **Oikaisuvaatimus näkövammaisen ja hänen saattajansa maksuttomista matkoista**

Elinvoima- ja ympäristölautakunta on käsitellyt joukkoliikennejaoston 29.3.2022 tekemän päätöksen oikaisuvaatimusta 24.5.2022. Lautakunnan päätös asiassa oli oikaisuvaatimuksen hylkääminen.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkkku, vs. kaupunginjohtaja

Merkitään tiedoksi.

#### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Muutoksenhakukielto**

§24, §25, §26, §27, §28, §34, §35

**Muutoksenhakukielto**

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## Oikaisuvaatimus

§29, §30, §31, §32, §33

## Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori  
Käyntiosoite: Palvelupiste Porina, Yrjönkatu 13  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi  
Faksinumero: (02) 634 9417  
Puhelinnumero: (02) 623 4470  
Vaihde (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16  
tiistai-torstai 8 - 16  
perjantai 8 - 15

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.